

Da compilare a cura del cliente in stampatello e leggibile

Data inizio prove/...../.....

Io sottoscritto:

COGNOME E NOME (di chi utilizza il veicolo)			
NATO A		il	
RESIDENTE A		Via	
CONTATTI	Tel	E-mail	
IN POSSESSO DELLA PATENTE CATEGORIA A2 o A IN CORSO DI VALIDITA' (od equipollente)	Nr	Rilasciata da	il
	Nazione di emissione		
CAPACITA' PARTECIPANTE	Dichiaro di essere: <input type="checkbox"/> CON ESPERIENZA <input type="checkbox"/> SENZA ESPERIENZA		

dichiaro e riconosco quanto segue nei confronti della **Santa Monica S.p.A.** Via Daijro Kato n.10 – 47843 Misano Adriatico (RN), proprietaria dell'autodromo Misano World Circuit (d'ora innanzi "Circuito di Misano") e nei confronti di **EICMA SPA** con sede legale a Milano, via Antonio da Recanate n. 1, Partita iva n. 04145450153 (d'ora innanzi "EICMA"):

1 - Di conoscere e di ritenere idonee all'attività di prove/test tecnici che intendo svolgere (nel prosieguo "Test"), la pista internazionale/paddock/tracciato offroad ed i loro spazi di fuga, i servizi di pronto soccorso ed antincendio presenti, tutte le misure di sicurezza attive e passive presenti ed esistenti al momento dei Test;

2 - Di impegnarmi ad indossare un abbigliamento e protezioni idonee ed omologate durante le Prove (a titolo esemplificativo minimo e non esaustivo) quali:

- per i Test in pista: casco, tuta integrale, guanti, stivali e paraschiama;
- per i Test nei paddock: casco
- per i test nel tracciato offroad: casco, abbigliamento integrale, guanti;
- per i test "touring" al di fuori del Circuito: casco, abbigliamento idoneo, guanti.

3 - Di aver preso coscientemente visione delle "Norme per l'accesso e l'uso dell'impianto" presenti in calce al presente documento (**Allegato 2**), impegnandomi fin d'ora ad uniformarmi prontamente e rigorosamente a tutte le disposizioni, le segnalazioni impartite dal personale addetto, indicazioni e divieti contenuti nella cartellonistica esposta, sia all'interno della pista che nelle pertinenze del Circuito di Misano; i partecipanti ai Test dovranno essere maggiori di 18 anni e muniti di idoneo documento di guida ad eccezione (i) di alcune specifiche attività (HASHTAG 125) realizzate all'interno del paddock ed aperte a partecipanti tra i 16 ed i 18 anni e (ii) di ulteriori attività di avviamento alla guida (EICMA for KIDS), alle quali potranno partecipare anche i bambini tra i 6 ed i 12 anni), in entrambi i casi con il consenso del genitore o di chi ne fa le veci e, comunque, in espressa deroga a quanto previsto nelle "Norme per l'accesso e l'uso dell'impianto";

4 - Di riconoscere che la Santa Monica S.p.A. ed EICMA non avranno alcuna responsabilità per i danni, di qualsiasi natura, compresi i danni alla persona del sottoscritto, danni ad altri partecipanti, danni a cose di mia proprietà, nella mia disponibilità o di proprietà di terzi, che possano derivare dall'ingresso e permanenza del sottoscritto e dei miei accompagnatori nel Circuito di Misano e dall'utilizzazione, da parte del sottoscritto e/o dei miei accompagnatori, del Circuito e/o delle sue strutture accessorie. Per tale ragione, mi impegno a manlevare e tenere indenne la Santa Monica S.p.A. ed EICMA nonché qualsiasi suo rappresentante, incaricato, funzionario, dipendente o collaboratore, da qualsiasi responsabilità per fatti ed atti comunque connessi o dipendenti dall'ingresso, dalla permanenza e dall'utilizzo del Circuito di Misano, da parte del sottoscritto e di miei ausiliari, collaboratori a qualsiasi titolo, anche nei confronti di qualsiasi terzo. Inoltre, dichiaro di rinunciare, ove occorrer possa, a qualsiasi pretesa od azione nei confronti di Santa Monica S.p.a. ed EICMA per il risarcimento di danni comunque connessi all'ingresso, alla permanenza e/o all'utilizzo degli impianti, aree e ambienti del Circuito di Misano, da parte del sottoscritto;

5 - Di impegnarmi a partecipare a briefing teorico/pratici, i quali si svolgeranno prima dei Test e nei quali verranno fornite le prescrizioni da rispettare e delle condotte da tenere nell'ambito dell'uso della pista/paddock/tracciato offroad, che sono da considerarsi elementi essenziali per svolgere e/o continuare l'attività. Inoltre, accetto e riconosco che la mia partecipazione ai Test è subordinata a:

- compilazione/sottoscrizione/consegna al personale preposto del presente atto, unitamente a documento di identità;
- partecipazione ai briefing teorico/pratici;
- possesso ed esibizione del bracciale (il quale mi verrà consegnato a seguito della partecipazione ai briefing teorico/pratici);

6 - Di riconoscere la mia piena ed esclusiva responsabilità della custodia e della sorveglianza delle cose e delle persone al mio seguito eventualmente da me stesso introdotte nel Circuito di Misano e di assumermi pertanto ogni responsabilità conseguente all'utilizzo delle stesse nel Circuito e nelle aree accessorie, impegnandomi fin d'ora a risarcire eventuali danni da me provocati, direttamente e/o indirettamente, a persone e cose, nessuna esclusa, sia in pista/tracciato offroad sia nelle aree e strutture accessorie;

7 - Di impegnarmi tassativamente a non cedere il veicolo assegnatomi per il Test a persona non autorizzata dalla Direzione del Circuito di Misano e/o da EICMA e che comunque non abbia compilato/sottoscritto/consegnato la presente dichiarazione, assumendomi fin d'ora tutte le responsabilità e qualsiasi sanzione, civile, amministrativa o penale conseguente all'inosservanza di questa norma;

8 - Di essere consapevole che la copertura assicurativa obbligatoria RCA stradale non copre l'uso in pista e/o nel tracciato offroad di moto, auto o altro mezzo, sicché l'utilizzatore non è assicurato in relazione ad eventuali incidenti, anche mortali, che vedano coinvolti altri piloti e/o operatori di pista. Dichiaro pertanto di essere consapevole dell'opportunità di essere dotato di apposita copertura assicurativa per i Test;

9 - Di impegnarmi tassativamente a non cedere a terzi, anche per un utilizzo parziale, il mio titolo di accesso (bracciale), assumendomi fin d'ora tutte le responsabilità e qualsiasi sanzione, civile, amministrativa o penale conseguente all'inosservanza di questa norma;

10 - Di non essere un pilota professionista;

11 - Di trovarmi in perfetto stato di salute fisica e psichica, di non fare uso di sostanze (alcool, stupefacenti, farmaci, etc) che possano in qualche modo menomarme o alterarne l'efficienza e le percezioni visive e sensoriali;

12 - Che i Test che svolgerò costituiscono per il sottoscritto attività occasionale effettuata a scopo prevalentemente ricreativo e non ripetitivo, ai sensi dell'art. 2 comma 5 lett. b) dm salute del 24 aprile 2013 ed art.42 bis dd.l. 21 giugno 2013 n. 69. Per tale ragione mi impegno a sollevare Santa Monica S.p.A. ed EICMA da ogni responsabilità per eventuali problemi fisici che possano sopraggiungere durante i Test;

13 - Di obbligarmi a svolgere i Test attendendomi alle istruzioni che mi saranno impartite ed alla velocità indicata dagli istruttori e/o il personale presente e con prudenza, dichiarando sin da ora che la partecipazione e la prosecuzione dell'attività costituisce conferma tacita di essere a perfetta conoscenza del percorso e di essere consapevole delle sue difficoltà tecniche, di volere concretamente svolgere l'attività e di essere in grado di svolgerla;

14 - Di usare la pista/paddock/tracciato offroad/tracciato "touring" a mio rischio e pericolo e di essere, comunque, pienamente a conoscenza dei rischi alla mia ed altrui incolumità fisica - e di volerli espressamente e consapevolmente accettare - connessi alla pratica dell'attività, anche con riferimento alla contemporanea presenza di altri utenti della pista/paddock/tracciato offroad, e con tale consapevolezza di voler svolgere i Test assumendomene la responsabilità. In tale logica, dichiaro di conoscere ed accettare la presenza in pista/paddock/tracciato offroad di altri conducenti di veicoli, il cui comportamento può costituire fonte di rischio e la cui responsabilità, nell'ipotesi, non è in alcun modo ascrivibile a Santa Monica S.p.A. od EICMA;

15 - Di osservare nel corso dei Test un comportamento corretto e responsabile nei confronti degli altri conducenti di veicoli e del personale preposto, rispettando le segnalazioni dei commissari di percorso, pena l'esclusione immediata dalle attività della giornata che può essere insindacabilmente sancita da Santa Monica S.p.A. od EICMA;

16 - Di essere perfettamente a conoscenza che:

- è tassativamente vietato invertire la marcia o girare in senso contrario a quello previsto; inoltre è vietato sostare o fermarsi sulla pista/paddock/tracciato offroad ed in caso di arresto forzoso il veicolo dovrà essere spinto sulle fasce laterali ovvero a lato della pista/paddock/tracciato offroad e comunque fuori dalle traiettorie di altri eventuali utenti. In tale caso, si è tenuti ad agevolare lo spostamento del mezzo coadiuvando i commissari di percorso o, quando impossibilitato, segnalando subito l'ostacolo;

- qualora si noti un ostacolo di qualsiasi natura o si verifichi che le condizioni della pista/paddock/tracciato offroad non siano idonee all'attività che si sta effettuando si è immediatamente tenuti ad informare l'istruttore o l'addetto alla sicurezza e soccorso più vicino; qualora si ometta di avvertire i soggetti preposti tacitamente, si approva il perfetto stato della struttura;

- è vietato effettuare rifornimenti o riparazioni all'interno della pista/paddock/tracciato offroad ed è, di pari, tassativamente vietato attraversare la pista/paddock/tracciato offroad e la pit-line a piedi, con il veicolo se non nei momenti consentiti ed appositamente regolamentati;

- in pista/paddock/tracciato offroad è tassativamente vietato effettuare qualsiasi genere di acrobazia con il veicolo che possa creare pericolo per sé stessi e per gli altri utenti. I trasgressori saranno immediatamente invitati al rientro ai box e successivamente potrà essere preclusa loro la partecipazione alle successive sessioni di prova e più in generale, l'utilizzo stesso della pista/paddock/tracciato offroad in futuro;

17 - Di accettare la circostanza che il personale preposto verificherà il rispetto da parte di ogni partecipante dei requisiti richiesti per la partecipazione ai Test e, qualora rilevasse la mancata sussistenza dei requisiti per la guida (a titolo esemplificativo ma non esaustivo: mancato possesso della patente di guida, mancato possesso di condizioni psico-fisiche idonee alla guida, mancata sottoscrizione del presente documento, etc), non consentirà la partecipazione a detta attività;

18 - Di accettare la circostanza che è riconosciuta al personale preposto la facoltà di sospendere e/o interrompere i Test ovvero escludere un partecipante qualora la Direzione del Circuito di Misano non ravvisi la sussistenza delle condizioni per svolgerla in sicurezza (a titolo esemplificativo ma non esaustivo possono così riassumersi: eventi meteorologici; mutamento - successivo all'inizio dell'attività - delle condizioni del manto stradale ovvero delle condizioni dei sistemi di sicurezza passivi quali muretti, guardrail, ghiaia vie di fuga, cordoli, aree in erba, nell'ipotesi dovessero etc.);

19 - Le norme e le regole di accesso qui previste, in caso di contrasto, prevalgono su quanto contenuto nel regolamento riportate nell'allegato 2.

20 - Trattamento dei dati: ciascuna Parte dà atto che i dati personali relativi all'altra Parte saranno trattati in conformità alle prescrizioni di cui al Reg. UE 2016/679 - "GDPR", che entrambe le Parti dichiarano di ben conoscere, e che i dati suddetti verranno utilizzati unicamente per le finalità necessarie all'adempimento degli obblighi e all'espletamento delle attività connesse all'esecuzione del presente Contratto. Informativa completa sulla privacy disponibile sul sito al link: <https://www.misanocircuit.com/autodromo/privacy/>;

21 - Costituiscono allegati al presente documento:

1 - Informativa Privacy

2 - Norme per l'accesso e l'uso dell'impianto

Luogo e Data

Firma leggibile

Per i minorenni:

se accompagnato dal genitore:

Nome _____ Cognome _____

TIPOLOGIA DEL DOCUMENTO DI IDENTITA' _____

No DOCUMENTO _____

Se accompagnato da terza persona:

Nome _____ Cognome _____

TIPOLOGIA DEL DOCUMENTO DI IDENTITA' _____

No DOCUMENTO _____

Allegare:

- copia del documento di identità del genitore
- delega firmata dal genitore

Firma leggibile

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 c.c., il sottoscritto dichiara di aver preso visione ed accettare espressamente le clausole:

- esonero responsabilità e manleva (4)
- esonero responsabilità per la custodia e sorveglianza beni e persone (6)
- esonero responsabilità per problemi fisici (12)
- natura attività di test ed esonero responsabilità (14)
- Prevalenza delle disposizioni (19)

Luogo e Data

Firma leggibile

ALLEGATO 1

INFORMATIVA RELATIVA AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI NELL'AMBITO DEI CONTRATTI CON I CLIENTI AI SENSI DELL'ART. 13 E 14 DEL REGOLAMENTO (UE) 2016/679 ("GDPR")

TITOLARE DEL TRATTAMENTO	Denominazione sociale: Santa Monica SpA Indirizzo: Via Daijuro Kato,10 – 47843 Misano Adriatico (RN) telefono :0541-618511 indirizzo e-mail: misanoworldcircuit@legalmail.it	
DATI PERSONALI TRATTATI E FONTE DEI DATI		
<i>per "Dati" si intendono quelli relativi a persone fisiche trattati dalla Società per la stipula e l'esecuzione del rapporto contrattuale con i propri clienti/committenti – persone fisiche – o, se persone giuridiche ("Clienti"), quelli del legale rappresentante che sottoscrive il contratto in nome e per conto del Cliente, e quelli dei dipendenti/consulenti del Cliente, coinvolti nelle attività di cui al contratto. In quest'ultimo caso, la fonte da cui provengono i Dati è il Cliente.</i>		
FINALITÀ DEL TRATTAMENTO	BASE GIURIDICA DEL TRATTAMENTO	PERIODO DI CONSERVAZIONE DEI DATI
Finalità connesse all'instaurazione e alla esecuzione del rapporto contrattuale fra il Cliente e la Società.	Esecuzione del contratto per i Dati del Legale Rappresentante. Legittimo interesse per i Dati dei dipendenti/consulenti del Cliente, coinvolti nelle attività di cui al contratto.	Durata contrattuale e, dopo la cessazione, per 15 anni. Nel caso di contenzioso giudiziale, per tutta la durata dello stesso, fino all'esaurimento dei termini di esperibilità delle azioni di impugnazione.
Effettuazione di adempimenti amministrativo-contabili – quali la gestione della contabilità e della tesoreria, nonché della fatturazione (ad esempio la verifica e la registrazione delle fatture), in conformità a quanto richiesto dalla normativa vigente.	Necessità di adempiere ad un obbligo legale a cui è soggetta la Società.	
Recupero crediti stragiudiziale	Legittimo interesse	
Se necessario, per accertare, esercitare o difendere i diritti del Titolare in sede giudiziaria	Legittimo interesse	
Decorsi i termini di conservazione sopra indicati, i Dati saranno distrutti o resi anonimi, compatibilmente con le procedure tecniche di cancellazione e backup.		
CONFERIMENTO DEI DATI		
Il conferimento dei Dati è obbligatorio per la conclusione e/o per l'esecuzione del contratto. Il rifiuto di fornire i Dati non consente, pertanto, di instaurare il rapporto contrattuale e/o di adempiere le relative obbligazioni.		
DESTINATARI DEI DATI		
I Dati possono essere comunicati a soggetti esterni operanti in qualità di titolari del trattamento , a titolo esemplificativo, autorità ed organi di vigilanza e controllo ed in generale soggetti, pubblici o privati, legittimati a richiedere i Dati. I Dati possono essere altresì comunicati, sempre in qualità di titolari del trattamento , a soggetti che hanno necessità di accedervi per finalità accessorie al rapporto intercorso nei limiti strettamente necessari per svolgere i compiti ausiliari (si citano a titolo indicativo gli istituti di credito ed i spedizionari) e, negli stessi limiti, a soggetti nostri consulenti, previa nostra lettera di incarico che imponga il dovere di riservatezza e sicurezza.		
I Dati potranno essere trattati, per conto del titolare, da soggetti esterni designati come responsabili del trattamento , che svolgono per conto del titolare specifiche attività, a titolo esemplificativo, adempimenti contabili, fiscali e assicurativi, amministrazione del personale, spedizione della corrispondenza, gestione di incassi e pagamenti, etc.		
SOGGETTI AUTORIZZATI AL TRATTAMENTO		
I Dati potranno essere trattati dai dipendenti delle funzioni aziendali deputate al perseguimento delle finalità sopra indicate, che sono stati espressamente autorizzati al trattamento e che hanno ricevuto adeguate istruzioni operative.		
TRASFERIMENTO DEI DATI PERSONALI IN PAESI NON APPARTENENTI ALL'UNIONE EUROPEA		

Non Applicabile

DIRITTI DELL'INTERESSATO - RECLAMO ALL'AUTORITÀ DI CONTROLLO

Contattando la Società via e-mail all'indirizzo amministrazione@misanocircuit.com, l'interessato può chiedere alla Società l'accesso ai Dati che lo riguardano, la loro cancellazione, la rettifica dei Dati inesatti, l'integrazione dei Dati incompleti, la cancellazione dei Dati, la limitazione del trattamento nei casi previsti dall'art. 18 GDPR, nonché opporsi, per motivi connessi alla propria situazione particolare, al trattamento effettuato per legittimo interesse del titolare.

L'interessato, inoltre, nel caso in cui il trattamento sia basato sul consenso o sul contratto e sia effettuato con strumenti automatizzati ha il diritto di ricevere in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico i Dati, nonché, se tecnicamente fattibile, di trasmetterli ad altro titolare senza impedimenti.

L'interessato ha il diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo competente nello Stato membro in cui risiede abitualmente o lavora o dello Stato in cui si è verificata la presunta violazione.

PRESA VISIONE DELL'INFORMATIVA

Con la sottoscrizione della presente, dichiaro di aver ricevuto e preso visione dell'Informativa Privacy e, se del caso, mi impegno a fornirla ai dipendenti/ consulenti della società che rappresento.

Li _____, il ___/___/_____

Timbro e firma _____

Il regolamento completo è disponibile per la visione e consultazione al presente link: <https://www.misanocircuit.com/autodromo/regolamento/>

**ESTRATTO DEL REGOLAMENTO
DEL 15/11/2019 (REV. 06)**

ALLEGATO 2

Il regolamento completo è disponibile per la visione e consultazione al presente link: <https://www.misanocircuit.com/autodromo/regolamento/>

**ESTRATTO DEL REGOLAMENTO
DEL 15/11/2019 (REV. 06)**

1 PREMESSA

Il presente Regolamento disciplina l'ingresso e la permanenza all'interno del MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI (Circuito). A chiunque viene richiesto di rispettarlo e di farlo rispettare. La inosservanza delle norme indicate all'interno del Regolamento potrà produrre l'allontanamento dal Circuito dei trasgressori e/o la richiesta di risarcimento, per gli eventuali danni subiti dal Circuito, ai diretti interessati e/o alle loro Assicurazioni, manlevando il Circuito da ogni Responsabilità conseguente alla inosservanza delle Norme del Regolamento. Eventuali deroghe potranno essere concesse dalla Santa Monica S.p.A. (società che gestisce l'Autodromo) previa eventuale autorizzazione da parte delle Autorità o Organismi competenti. Oltre a quanto riportato nel presente Regolamento, hanno validità le NORME SPORTIVE rilasciate dalle federazioni auto e moto (FIM-FMI, ACI-FIA). Il Regolamento sarà esposto in diversi punti del Circuito e sarà disponibile per la visione all'interno del Sito Ufficiale del Circuito www.misanocircuit.com.

3 ACCESSO E CIRCOLAZIONE IN AUTODROMO

L'accesso in Autodromo di persone e veicoli è soggetto all'osservanza delle prescrizioni e degli orari stabiliti dalla Santa Monica S.p.A. o, nel caso di manifestazioni, dei programmi e regolamenti particolari delle stesse, nonché alla presentazione del titolo di accesso o al pagamento delle tariffe per

l'ingresso del pubblico. È vietato l'accesso ai minori di 14 anni non accompagnati.

Non è consentita la sosta degli automezzi all'interno dell'Autodromo oltre l'orario di chiusura dello stesso, ad esclusione di specifiche manifestazioni durante le quali sarà autorizzata. Da Santa Monica S.p.A.

La sosta dei veicoli non dovrà in alcun modo essere di intralcio alla circolazione interna dell'Autodromo. All'interno del Paddock e sulle strade di circolazione interne valgono le norme contenute nel Codice della Strada attualmente in vigore in Italia e la circolazione avviene senza responsabilità alcuna di Santa Monica S.p.A. All'interno dell'Autodromo è obbligatorio procedere a velocità moderata, e comunque adeguata alle condizioni del terreno, del traffico, della visibilità, alla possibile presenza di pedoni, ecc. In caso di affollamento procedere a passo d'uomo. Si raccomanda comunque lo scrupoloso rispetto della segnaletica orizzontale e verticale. I conducenti dovranno prestare attenzione ai dissuasori di velocità collocati all'interno dell'Autodromo. È assolutamente vietato utilizzare le aree paddock e strade di servizio per le prove di moto e/o auto, salvo che le aree non siano predisposte a tale utilizzo. È vietato condurre automezzi o motocicli, anche nelle aree Paddock, in assenza di titolo abilitativo. Tutti i mezzi di servizio adibiti a trasporto e movimentazione merci (camion, furgoni, carrelli elevatori ecc.) dovranno procedere con la massima attenzione, coadiuvati, durante le

manovre, da personale "a terra". Gli operatori dei carrelli elevatori o di altri mezzi di sollevamento dovranno essere in possesso di idonea abilitazione (D.Lgs. 81/2008). I mezzi dovranno essere dotati di regolamentari dispositivi di segnalazione (ottico-acustica). È assolutamente vietata la sosta di automezzi di qualunque tipologia in corrispondenza dei passaggi carrai, degli accessi alle scale e montacarichi, degli idranti antincendio, delle uscite di sicurezza, in prossimità degli incroci e delle zone di servizio (Centro medico, cabine elettriche, servizi igienici). In caso di inosservanza delle predette disposizioni Santa Monica potrà allontanare il veicolo dall'Autodromo, a rischio e spese del suo proprietario e del titolare dell'autorizzazione di accesso.

4 OBBLIGHI – PRESCRIZIONI – DIVIETI

È fatto obbligo a quanti accedono all'Autodromo di mantenere un contegno civile nel rispetto dei beni e delle attrezzature sia di Santa Monica sia dei terzi presenti all'interno dell'Autodromo e di osservare le disposizioni impartite da Santa Monica all'entrata ed all'interno dell'Autodromo con apposita segnaletica, con avvisi scritti, nonché attraverso il personale di servizio della Santa Monica S.p.A. e con qualsiasi altro mezzo, con la precisazione che le disposizioni impartite dal personale di servizio prevalgono sugli altri avvisi. È vietato introdurre nell'Autodromo cani ed animali di qualsiasi genere, eccezion fatta per i cani a servizio di persone

diversamente abili e delle forze dell'ordine. È altresì vietato:

- bucare, infiggere chiodi e/o viti nelle pareti, sui soffitti, sul pavimento, sulle colonne e su qualsiasi altra superficie interna ed esterna dell'Autodromo;
- applicare carichi alle strutture, alle pareti, alle palificazioni per illuminazione, anche se trattasi di leggeri manifesti, cavi, pannelli, stendardi;
- imbrattare con vernici, colla od altro i pavimenti, le pareti, le attrezzature di proprietà di Santa Monica nonché apporre adesivi alle stesse;
- effettuare scavi o modifiche dell'assetto delle aree;
- introdurre all'interno dell'autodromo materiali esplosivi, detonanti, asfissianti e comunque pericolosi, senza le necessarie autorizzazioni delle autorità competenti e la preventiva eventuale autorizzazione da parte di Santa Monica;
- introdurre ed utilizzare, senza autorizzazione di Santa Monica S.p.A., bombole di gas G.P.L. o metano;
- accumulare materiale di rifiuto: man mano che esso verrà prodotto, sarà cura del produttore provvedere al suo allontanamento;
- abbandonare in Autodromo parte degli allestimenti o residui di qualsiasi natura.

Eventuali deroghe ai divieti sopra indicati debbono essere rilasciate per iscritto da Santa Monica S.p.A.. Santa Monica ha la facoltà di integrare ed annullare le precedenti disposizioni, e di derogare alle stesse, dandone comunicazione nei modi ritenuti più idonei. L'inosservanza degli obblighi stabiliti nel presente regolamento potrà comportare il ritiro dei documenti d'ingresso e l'immediato allontanamento dall'Autodromo delle persone responsabili, nonché – se trattasi di Venditori o loro collaboratori – la chiusura temporanea o definitiva dello stand.

6 NORME COMUNI NELLE PISTE DELL'AUTODROMO

6.1 Regole comuni

L'ingresso in pista di qualsiasi veicolo può avvenire solo dopo che il conduttore abbia consegnato l'eventuale titolo valido per l'accesso e ricevuto l'autorizzazione dall'addetto pista. L'ingresso in pista è subordinato alla firma del Documento di Assunzione di Responsabilità specifico per la tipologia di attività che si svolge ed alla presentazione di un documento secondo quanto indicato successivamente. L'accesso in pista dei conduttori **MAGGIORENNI** è subordinato alle seguenti disposizioni:

- è consentito l'ingresso ai conduttori maggiorenni muniti di patente in corso di validità. La patente di guida deve essere in originale e non sono accettate fotocopie.
- è consentito l'ingresso ai conduttori maggiorenni muniti di foglio rosa, di denuncia di smarrimento e di documento che comprovi il rinnovo della patente in corso. La documentazione deve essere sempre in originale. In questo caso il conduttore deve presentare un documento di identità in corso di validità.
- solo ed esclusivamente per le prove PREGARA è consentito l'ingresso ai conduttori maggiorenni muniti di licenza sportiva valida per l'anno in corso, rilasciata dall'autorità sportiva competente (FIM-FMI, ACI-FIA).

Per l'accesso in pista dei conduttori **MINORENNI** si veda il paragrafo 8. I conduttori di moto hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco, tuta intera in pelle, guanti e stivali. I conduttori di auto hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco e di allacciare le cinture di sicurezza. Le moto che entrano in pista devono essere di tipologia omogenea (es.: sportive con sportive, moto storiche con moto storiche, moto da supermotard con supermotard in Pista prove...). La moto non può avere portapacchi, bauletto o altra attrezzatura simile. Gli specchietti, i fanali posteriori - anteriori e le frecce devono essere fissate con adesivi idonei (es.: nastro americano). È vietato l'utilizzo di apparecchiature di registrazione video di qualsiasi tipo (camera car). Tutte le moto od auto devono essere fornite di impianto di scarico omologato alla circolazione stradale. Il responsabile di pista ha l'autorità di escludere dalle prove eventuali mezzi che producano eccessivo rumore o con impianti di scarico non a norma stradale. Ai conduttori è vietato cedere il proprio veicolo, per l'uso in pista, a persone non autorizzate o a persone che non abbiano sottoscritto il "Modulo di

assunzione responsabilità" relativo al servizio specifico. Qualora i conduttori non rispettino questa disposizione, sono responsabili ai fini civili, amministrativi e penali conseguenti all'inosservanza di tale divieto. È fatto divieto assoluto cedere a terzi, anche per un utilizzo parziale, il proprio titolo di accesso (badge/trasponder, bracciale, bollino, ticket, ecc.). Qualora i conduttori non rispettino questa disposizione, sono responsabili ai fini civili, amministrativi e penali conseguenti all'inosservanza di tale divieto. Inoltre, l'addetto della Santa Monica S.p.A. è autorizzato a ritirare il titolo di accesso (badge/trasponder, bracciale, bollino, ticket, ecc.) e a rifiutare l'ingresso al conduttore che non abbia rispettato tale divieto. Il costo di ogni eventuale danno causato dall'utente alla pista, agli impianti e/o a terzi va da questi rimborsato alla Santa Monica S.p.A. e/o direttamente ai danneggiati.

Non sono ammessi passeggeri sui veicoli in pista. È prevista la presenza di passeggeri sui veicoli esclusivamente se precedentemente concordata con la Santa Monica S.p.A. e dopo aver stipulato specifiche polizze assicurative. Durante le prove libere stradali non sono ammessi in pista piloti professionisti. Sono vietate gare e scommesse. I conduttori sono tenuti a rispettare tassativamente le indicazioni del personale presente (addetti pista, addetti all'ingresso pista, ecc.). Il mancato rispetto, da parte del conduttore, delle indicazioni date dal personale presente e delle disposizioni contenute nel presente regolamento, causa l'allontanamento del conduttore dalla pista e dall'impianto. Ciascun conduttore, durante l'attività in pista, è tenuto ad osservare un comportamento corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri conduttori. Inoltre, è tenuto ad adeguarsi immediatamente alle indicazioni comunicate dal personale di pista anche per il tramite della esposizione delle Bandiere per la segnalazione in pista. I conduttori devono prendere conoscenza delle segnalazioni date con le bandiere; in particolare:

Bandiera gialla: rallentare! Pericolo! Non superarsi!

Bandiera rossa: fine immediata delle prove con rientro ai box a bassa velocità

Bandiera gialla con righe rosse: deterioramento dell'aderenza dovuto alla presenza sulla pista di olio o di acqua

Bandiera verde: cessazione di pericolo precedentemente segnalato; pista libera

Bandiera blu: un pilota che sta per essere **sorpasato** da un pilota con velocità superiore

Bandiera bianca: presenza di un mezzo di servizio in pista (ambulanza, antincendio, ecc.)

Bandiera a scacchi: arresto per fine turno di circolazione

In ogni caso i conduttori sono tenuti a partecipare al briefing pre-attività tenuto dagli organizzatori, i quali hanno l'obbligo di far visionare il *video-tutorial* prodotto da Santa Monica riguardante le norme comportamentali per l'uso

della Pista Internazionale. I partecipanti alle prove libere Santa Monica hanno l'obbligo di visionare il *video tutorial* durante la fase di iscrizione alle stesse. Il video è disponibile sul sito www.misanocircuit.com.

6.2 Attività sportive

Le attività sportive intese come gare e competizioni sono vietate se non concordate con la Santa Monica S.p.A. Per le competizioni fanno fede le omologazioni già citate di cui il circuito è in possesso e le norme indicate dal Codice Sportivo Nazionale e Internazionale (FIM-FMI, ACI-FIA).

6.3 Servizio sanitario

L'attività in pista deve essere sempre svolta con la predisposizione di un adeguato servizio sanitario che, a seconda della tipologia di attività, deve essere concordata con il Direttore Sanitario dell'Ambulatorio Santa Monica, al fine di tutelare la sicurezza dei partecipanti alle prove e permettere un intervento tempestivo in caso d'incidente.

ACCESSO ED USO DELLA PISTA INTERNAZIONALE

Mezzi autorizzati all'ingresso nella pista internazionale

MOTO

Sono autorizzati, al momento della stesura del presente regolamento che riprende le omologazioni federali in corso di validità e che pertanto può essere superato successivamente previa comunicazione, i seguenti mezzi:

- tutte le motociclette da strada (vedi eccezioni) comprese le naked
- tutte le moto super sportive

Non sono ammesse nel circuito internazionale:

- le motociclette da fuoristrada categorizzate da cross, enduro e trial
- le motociclette "gran cruiser"
- le motociclette particolari tipo custom.

AUTO / CAMION

Sono autorizzati, al momento della stesura del presente regolamento, i veicoli previsti dalle omologazioni federali in corso di validità.

Uso della pista internazionale per prove libere stradali, amatoriali, prove cronometrate, test

Per le modalità di accesso alle PROVE LIBERE consultare il Sito Ufficiale del Circuito www.misanocircuit.com.

I veicoli nel Circuito Internazionale devono circolare in senso orario.

È ASSOLUTAMENTE VIETATO L'INGRESSO IN CORSIA BOX AI NON ADDETTI ED AI MINORI DI ANNI 14.

All'interno dei box è assolutamente vietato fumare ed utilizzare fiamme libere. All'interno dei box è assolutamente vietato depositare materiali infiammabili (benzine). Le modalità e le quantità di veicoli ammessi contemporaneamente in pista sono stabiliti dalla Santa Monica S.p.A.; nel caso di competizioni dall'autorità sportiva competente. I conduttori sono tenuti a rispettare tassativamente le indicazioni del personale presente (addetto pista, addetti all'ingresso

pista, ecc.). Il mancato rispetto, da parte del conduttore, delle indicazioni date dal personale presente e delle disposizioni contenute nel presente regolamento, causa l'allontanamento del conduttore dalla pista e dall'impianto. Ciascun conduttore, durante l'attività in pista, è tenuto ad osservare un comportamento corretto leale e responsabile nei confronti degli altri conduttori. Inoltre, è tenuto ad adeguarsi immediatamente alle indicazioni comunicate dal personale di pista e al rispetto degli articoli contenuti nel presente regolamento esposto all'interno dell'impianto. I conduttori delle moto/auto che partecipano alle prove in pista, devono mantenere un comportamento di guida regolare evitando manovre improvvisate che possano pregiudicare la sicurezza durante la guida agli altri utenti della pista. Per esempio, non esaustivo, è assolutamente vietato:

- invertire il senso di marcia,
 - procedere con manovre a zig-zag,
 - rallentare improvvisamente senza particolari gravi motivi,
 - occupare improvvisamente le linee di traiettoria a "bassa velocità", inadeguata per il tipo di prove in corso,
 - effettuare manovre che producano la "impennata" della moto,
 - arrestare il veicolo sulla pista.
- In caso di arresto forzato, il conduttore deve portarsi immediatamente in zona non rischiosa e attendere l'arrivo del personale di servizio.

I conduttori delle moto/auto al momento del loro ingresso in pista devono percorrere l'uscita box a velocità moderata e, al momento della loro immissione in pista, devono utilizzare il percorso segnato con righe bianche sull'asfalto verificando autonomamente se il momento di ingresso non pregiudica la sicurezza degli altri utenti presenti sulla pista in quel punto, in quel momento.

I conduttori, qualora intendano rientrare ai box, sono tenuti a segnalare la propria intenzione ai conduttori che li seguono. Il responsabile di pista, a suo insindacabile giudizio, verificata la necessità, può rifiutare il permesso di entrata in pista ad un conduttore. Il responsabile di pista, a suo insindacabile giudizio, verificata la necessità, può sospendere in qualsiasi momento le prove in corso. Qualora i conduttori siano coinvolti in un incidente, sono tenuti a comunicarlo immediatamente agli addetti presenti della Santa Monica S.p.A.; in caso di impossibilità personale, nel limite del possibile, delegando un'altra persona. Qualora un conduttore noti una qualsiasi anomalia sul circuito e/o incidente, è tenuto a comunicarlo, immediatamente, agli addetti presenti della Santa Monica S.p.A. Nel caso di pista bagnata l'addetto può autorizzare l'ingresso alle sole auto o moto con gomme "rain". L'Addetto Pista, a suo insindacabile giudizio, per motivi di sicurezza, può sospendere momentaneamente le Prove o annullarle definitivamente. Durante le prove libere stradali di auto, sono ammesse in pista esclusivamente vetture stradali TARGATE. Durante le prove libere stradali di moto, non sono ammesse in pista moto storiche se non in turni dedicati.

Uso della pista internazionale durante le competizioni

Durante le competizioni fanno fede le norme indicate dal Codice Sportivo Nazionale e Internazionale (FIM-FMI, ACI-FIA).

16 IMPATTO ACUSTICO

L'attività in pista dovrà essere svolta nel rispetto delle norme in tema di emissioni di rumore. La Direzione del Circuito si riserva la facoltà di eseguire controlli a campione sui veicoli presenti ad ogni singolo evento, anche quelli per cui verrà richiesta apposita deroga. **NON SONO AMMESSI SCARICHI LIBERI** ad eccezione delle attività in deroga e comunque nel rispetto dei regolamenti sportivi delle federazioni di competenza. Il pilota a cui viene richiesto di sottoporre il proprio motociclo a controllo fonometrico (misurazione del rumore) prima, durante od al termine di una manifestazione, deve farlo senza indugio e senza allontanarsi con il motociclo dal posto indicato per l'esecuzione della prova. Il rifiuto o la tardata presentazione del motociclo al controllo fonometrico è sanzionato con l'esclusione dalla pista. Anche le auto stradali e/o sportive dovranno attenersi alle norme vigenti in materia.

L'attività in pista può essere sospesa in qualsiasi momento da Santa Monica S.p.A. nel caso in cui i valori, misurati dalle centraline esterne di misurazione del rumore, superino i limiti imposti.

26 RIFIUTI E REFLUI

All'interno dell'autodromo sono presenti n. 6 aree ecologiche, oltre ai bidoni per la raccolta differenziata. È vietato lasciare ogni tipo di rifiuto, nelle fasi di allestimento, manifestazione e smontaggio, al di fuori dei contenitori presenti nelle aree. Evitare di posizionare i rifiuti nelle aree di transito, fuori dagli spazi predisposti, ecc. I materiali di risulta generati per l'allestimento e lo smontaggio delle aree dovranno essere smaltiti a cura e spese dell'Operatore o

dell'Allestitore. I rifiuti speciali, quali pneumatici, batterie, moquette e materie plastiche dovranno essere smaltiti a cura e spese dell'Operatore. Gli olii esausti dovranno essere depositati negli appositi contenitori posizionati in diversi punti all'interno dell'Autodromo. In caso di sversamenti accidentali di liquidi infiammabili, oli o sostanze che possono rendere scivolose le pavimentazioni, il responsabile dovrà provvedere tempestivamente alla rimozione e pulizia.

È severamente vietato:

- smaltire nelle condutture idriche di scarico delle fognature: acque corrosive per metalli e cemento, colori di qualsiasi genere, sostanze oleose, maleodoranti, ecc.;
- smaltire nei pozzetti esterni di raccolta delle acque meteoriche qualsiasi tipo di sostanza chimica ed organica. Gli oli ed i grassi dovranno essere raccolti e smaltiti separatamente.

DISPOSIZIONI IN CASO DI EMERGENZA

Per il primo intervento, in caso di principio di incendio, l'Autodromo è dotato di una propria squadra antincendio e di adeguati impianti antincendio (estintori, idranti, ecc.). Pertanto, all'instaurarsi di una situazione di pericolo, dovrà essere data comunicazione tempestiva alle persone vicine, agli addetti dell'Autodromo o telefonare al numero **0541 618568** (guardiania Autodromo), descrivendo dettagliatamente la situazione in atto, il luogo dell'evento, il numero di persone coinvolte. In caso di incendio, oltre ad avvisare gli addetti secondo le modalità di cui sopra, occorrerà mantenere la calma e seguire le istruzioni del personale preposto. Nel caso in cui venga

impartito l'ordine di evacuazione, evitare di correre o di strillare, e dirigersi verso le uscite di sicurezza segnalate più vicine. In caso di allerta meteo, non appena ricevuta l'informazione, Santa Monica S.p.A. si riserva di avvisare immediatamente i partecipanti alla manifestazione, o l'organizzatore della manifestazione, al fine di consentire l'adozione di adeguate misure di protezione.

NORMATIVA ANTIFUMO

Ai sensi della Legge 16 gennaio 2003 n. 3 e del D.Lgs. 81/2008 (Testo Unico sulla Sicurezza) è assolutamente vietato fumare all'interno dei locali chiusi, all'interno dei box, in prossimità di materiali infiammabili.

VIDEOSORVEGLIANZA

Presso l'Autodromo è presente un impianto di videosorveglianza.

Si ritiene necessario l'utilizzo dell'impianto di videosorveglianza per le seguenti ragioni:

- tutela del patrimonio di Santa Monica S.p.A.;
- esigenze organizzative e produttive durante lo svolgimento delle attività;
- sicurezza sul lavoro, specie durante le operazioni di montaggio e smontaggio delle aree e delle attrezzature in genere nei periodi prima e dopo le manifestazioni;
- sicurezza e ordine pubblico in occasione di grandi eventi.

Il trattamento dei dati attraverso videosorveglianza avviene secondo correttezza, per scopi determinati e legittimi ai sensi dell'attuale normativa sulla privacy. Viene inoltre espressamente rispettata la Legge n. 300/70 (Statuto dei Lavoratori) e s.m.i.. Santa Monica S.p.A. s'impegna a rispettare il principio di necessità del trattamento; vengono, quindi, esclusi usi superflui ed evitate eccessive ridondanze. L'impianto di

videosorveglianza è in funzione 24 ore su 24 e sono conservate le registrazioni per non più di 3 giorni, equivalenti ad un massimo di 72 ore, fatte salve speciali esigenze di ulteriore conservazione in relazione a festività, chiusure, eventi socio-politici, eventi meteorologici avversi, ecc., nonché nel caso di specifica richiesta da parte dell'Autorità Giudiziaria o di Polizia. Qualsiasi ripresa video di incidenti in pista e/o in qualunque altro luogo dell'Autodromo saranno prodotti, se ancora disponibili, esclusivamente dietro richiesta della autorità competenti di pubblica sicurezza. Qualsiasi altra richiesta che non rispetti quanto specificato precedentemente non viene accolta.

Le immagini registrate non sono direttamente visibili a terzi. Il sistema contenente le registrazioni è accessibile solo dalle persone autorizzate ed è dotato delle misure minime di sicurezza previste dalla attuale normativa sulla privacy.

Come previsto dall'attuale normativa vigente sono apposti, in posizione chiaramente visibile presso i luoghi di ripresa o nelle loro immediate vicinanze, adeguati cartelli con le informazioni:

- *Area sottoposta a videosorveglianza*
- *I dati raccolti saranno utilizzati per ragioni di sicurezza e controllo accessi*
- *Non saranno utilizzati per finalità diverse.*

Firma leggibile

.....